



DJEN DJEN

INFO



- ◆ Djen Djen accueille un nouvel armateur de classe mondiale
- ◆ Visite de Monsieur le Ministre de Formation et de l'enseignement professionnels
- ◆ Visite de Monsieur le Ministre de l'Energie et des Mines
- ◆ Une année marquée par le retour du trafic véhicule
- ◆ Le Port de Djen Djen participe au Salon National Inversé de la Sous-Traitance SANIST 2023
- ◆ Renouvellement du label ISO (SMI) du Port de Djen Djen
- ◆ Monsieur le ministre de l'Industrie et de la Production pharmaceutique en visite au Port de Djen Djen
- ◆ Mise en service du nouveau ship loader
- ◆ Colloque international présentiel sur la logistique commerciale
- ◆ Activité Portuaire



DJEN DJEN ACCEUIL UN NOUVEL ARMATEUR DE CLASSE MONDIALE

Décembre 2023 a vu l'arrivée du nouvel armateur chinois COSCO-Shipping spécialisé notamment dans le transport de divers types de conteneurs et dans la logistique moderne. Il a commencé à toucher en ligne directe de Chine le terminal à conteneurs du port de Djen Djen. Ces nouvelles écales directes s'ajoutent aux escales des compagnies maritimes renommées à l'échelle mondiale assurant déjà des liaisons directes entre des ports situés dans le bassin occidental méditerranéen et le port de Djen Djen. Cette nouvelle desserte représente une opportunité pour promouvoir l'activité de transbordement au niveau port de Djen Djen.



Visite de Monsieur le Ministre de Formation et de l'enseignement professionnels

Le Ministre de la Formation et de l'Enseignement professionnels, Monsieur Yacine Merabi, s'est rendu en date du 11 avril 2023 au port de Djen Djen dans le but de s'enquérir de la qualité de formation pratique assurée par l'entreprise portuaire. Rappelons que le port participe activement dans le processus d'insertion des apprentis dans le milieu professionnel.

Visite de Monsieur le Ministre de l'Energie et des Mines

En date du 18 Avril 2023, Monsieur le Ministre de l'Energie et des Mines, Mohamed ARKAB Accompagné du directeur général du Groupe Sonelgaz, s'est rendu au port de Djen Djen afin d'inspecter l'avancement des travaux de réalisation d'un poste de transformation électrique d'une capacité de 220/60/30 KV destiné à l'alimentation des quai du port .



Une année marquée par le retour du trafic véhiculaire

Le retour d'activité de quelques concessionnaires de véhicules suite à l'attribution des agréments par les pouvoirs publics, a relancé en masse l'activité du terminal roulier. Si ce trafic à destination de l'Algérie est opéré en majorité au port de Djen Djen, c'est pour les atouts dont dispose ce dernier, entre autres, son infrastructure spécialisée (03 rompe RO/RO), sa capacité de stockage de son terminal roulier, et ses cadences de déchargement soutenues.

Le Port de Djen Djen participe au Salon National Inversé de la Sous-Traitance SANIST 2023

En date du 22 au 25 mai 2023 Le Port de Djen Djen a participé à la 6ème édition du Salon National Inversé de la Sous-traitance (SANIST), qui s'est déroulé cette année sous le thème de l'innovation comme vecteur du développement industriel. L'objectif de cette participation est de renforcer les relations de sous-traitance avec les PME nationales exerçant notamment dans la fabrication de la pièce de rechanges.



Renouvellement du label ISO (SMI) du Port de Djen Djen

L'entreprise portuaire de Djen Djen a obtenu le renouvellement de la certification du Système de Management Intégré (SMI) qui englobe: **ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001** par l'organisme international de certification INTERTEK après l'audit de contrôle qui s'est déroulé le 23 et 24 Août 2023.



Monsieur le ministre de l'Industrie et de la Production pharmaceutique en visite au Port de Djen Djen

En date du 23 septembre 2023, Monsieur Le ministre de l'Industrie et de la Production pharmaceutique, Ali Aoun, a effectué, une visite au complexe de trituration des graines oléagineuses et de la production des huiles alimentaires au Port de Djen Djen. Monsieur le Ministre a rappelé l'importance de ce projet qui couvrira 40% des besoins nationaux en huiles végétales brutes et 60% des besoins en alimentation animale.

Mise en service du nouveau ship loader

Le Ministre des Transports, Monsieur Youcef Chorfa, a donné le coup d'envoi, lundi 23 octobre 2023 pour la mise en service d'un Shiploader d'une capacité de 18 000 tonnes/jour, ce dernier représente un tournant dans le développement de la logistique nationale dédiée à l'exportation du clinker, notamment.



Colloque international présentiel sur la logistique commerciale

En date du 13 & 14 décembre 2023, en partenariat avec la Faculté des Sciences Économiques, Commerciales et Sciences de Gestion de l'Université Mohammed-Seddik Benyahia de Jijel, l'entreprise a organisé le premier colloque international présentiel sur la logistique commerciale et les exigences de développement pour servir les zones industrielles, pour une économie concurrentielle durable aux pays en développement. Cet événement a vu la présence d'enseignants chercheurs venus des universités algériennes et étrangères.

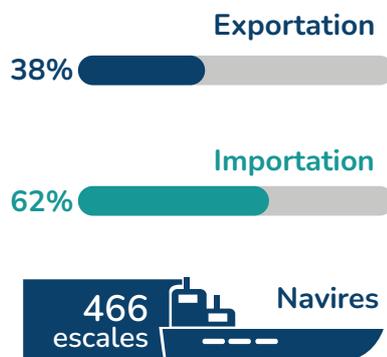
Activité Portuaire:

La structure du trafic transitant par le port de Djen Djen se maintient, que ce soit à l'import qu'à l'export, les vracs solides restent majoritaires suivi par les marchandises diverses. Les importations ont connu une augmentation et le volume des exportations hors hydrocarbures est resté stable par rapport à 2022.

Cette année a été marquée par le retour du trafic roulant qui est traité en grande partie à Djen Djen, et par l'évolution du trafic conteneurs à compter du deuxième semestre de l'année 2023, soutenu par l'avènement de nouvelles dessertes et des lignes directes de navires conteneurs représentant une opportunité de lancer l'activité de transbordement dans un future proche .

Dans cette première partie du rapport, sont analysées les différentes évolutions du trafic marchandises par mode de conditionnement et par type de produits à l'embarquement et au débarquement ,ces chiffres témoignent de la croissance et la dynamique que connaît le port .

Trafic global



Evolution des exportations hors hydrocarbures



1- Evolution du trafic par type de marchandise

Nature de marchandises	Réalisation 2022	Réalisation 2023	Variation% 23/22	Objectifs 2023	Taux de Réalisation 2023
Produits Agricoles	1 735 520	1 811 323	4,37%	1 415 000	128%
Blé/Orge/Soja/Mais	1 585 234	1 590 484	0%	1 265 000	126%
Papier/Pate à papier	12 315	/	-100%	20 000	0%
Bois/Ctp	137 971	220 839	60%	130 000	170%
Denrées Alimentaires	25 650	33 007	29%	30 000	110%
Huiles Végétales	25 650	33 007	29%	30 000	110%
Minerais & Produits, Métallurgiques	3 601 728	4 151 210	15%	3 315 000	125%
Fer à béton/ fil machine	118 543	111 000	-6%	140 000	79%
Bobines en Acier	434 912	456 653	5%	170 000	269%
Pipes	275 161	148 132	-46%	250 000	59%
Cornières/Tole/ Billettes acier	121 953	149 774	23%	160 000	94%
Charpente métalliques/ poutrelle	37 275	120 398	223%	15 000	803%
Pellets/Dri	2 606 376	3 135 926	20%	2 570 000	122%
Ferro-manganèse	7 508	10 905	45%	0	/
Bille en acier BIG BAG	0	2 204	/	0	/
Calamines-en vrac	0	16 218	/	10 000	162%
Minéraux & Matériaux de construction	3 395 655	3 132 651	-8%	3 740 000	84%
Ciment	200 064	476 944	138%	700 000	68%
Argile/Feldspath/Sable	3 202	4 252	33%	10 000	43%
Marbre	20 207	12 588	-38%	15 000	84%
Clinker	3 146 499	2 638 867	-16%	3 000 000	88%
Natural Fluorspar en vrac	4 183	0	/	10 000	/
Sel industriel	0	0	/	5 000	0%
Kaolin/Plâtres	21 500	0	/	0	/
Produits Chimiques	177 809	75 319	-58%	180 000	42%
Carbonate/Sulfate/Phosphat	177 809	75 319	-58%	180 000	42%
Produits Pétroliers	50 415	49 878	-1%	70 000	71%
Bitume	50 415	49 878	-1%	70 000	71%
Marchandises Diverses	258 866	391 890	51%	230 000	170%
Conteneurs	219 619	356 547	62%	220 000	162%
Matériel dives	39 247	35 343	-10%	10 000	353%
Matériel roulant	12 569	68 581	446%	20 000	343%
Véhicule/engins	12 569	68 581	446%	20 000	343%
TOTAL	9 258 212	9 713 859	5%	9 000 000	108%

2- Le nombre de navires et qualité de service

	Année 2022	Année 2023	Evolution 23/22
Nombre de navire			
Entrée	410	466	+14%
Sortie	408	466	+14%
Total	818	932	14%
Tonnage Jauge Brute			
Entrée	9 159 719	10 617 990	16%
Sortie	9 134 105	10 737 109	18%
Total	18 293 824	21 355 099	17%
RADE			
Attente moyenne en rade			
Navire céréalier	19,16	7,72	-60%
Navire Porte Conteneur	0,25	0,53	+113%
Hors céréaliers	2,09	1,75	-16%
Attente moyenne globale	3,55	2,23	-37
Séjour total en rade(jours)	1 456	1 037	-29%
Nombre moyen de navires en rade/jour	4	4	0%
QUAI			
Séjour moyen à quai			
Navire céréalier	11,54	11,23	-3%
Navire Porte Conteneur	1,39	2,11	+52%
Hors céréaliers	4,79	5,01	+4%
Séjour moyen global	5,41	5,51	+2%
Séjour total à quai (jours)	2 217	2 566	16 %
Nombre moyen de navires à quai/jour	6	7	17%
Taux d'occupation des postes à quai	61%	70%	15%

